

P.V. de la réunion de consultation de la population du 19/05/2003

Notes prises sur le tableau

- rue d’Anderlues : trafic intense, zone sombre, mal éclairée. Piéton pas pris en compte.
- rue des Gaux : charroi de camions destructeurs des abords :
 - danger car absence de trottoirs;
 - danger piétons/enfants/personnes âgées.
- ruelles autour de la Collégiale : renforcer les assiettes, garder les perspectives.
- rue de Rouveroy à Bienne : pas de trottoirs + mur église qui s’écroule.
- rue Albert Ier ---> n’autorise pas l’accès des cars à la Collégiale. Problème pour les touristes surtout personnes âgées. Comment faire ?
- Mont-Ste-Geneviève : local de classe en préfabriqué qui défigure la place. Provisoire mais jusque quand ?
- rue de la Station ---> affaissement des dalles en béton ---> eau qui gicle.
- rue des Viviers : travaux en cours.
- sentiers communaux envahis ---> faire un choix de ceux à réhabiliter (créer des circuits).
- rue Chevesne à Sars + rue de Rubignies à Sars ---> pas de RCU ---> on a construit beaucoup, ce qui « écrase » la rue.
- paysages bouchés par de nouvelles constructions.
- rue de l’Abbaye : danger pour les automobilistes (son accès), danger pour les cyclistes (accès et trajet). Pourquoi ne pas réaliser un accès à la gare + parking pour la gare.
- Pas de mise en valeur de l’abbaye. (+ vue gâchée par entreprise).
- portelette : problème de gabarit. Il faudrait aussi réduire la vitesse des véhicules (voitures descendent très vite) – casse-vitesse mais esthétiques et pas bruyants.
- mise en valeur des jardins suspendus.
- affreux casse-vitesse rue Paschal, rue Champ du Loup.
- rue de l’Entreville : autoroute intra-urbaine. Trafic en augmentation pour densité population importante ---> aménagement pour limiter la vitesse.
- toiture maison communale ---> disparition du fronton.
- rue Grignard à Sars : dangereuse les jours d’été où les véhicules sont nombreux.
- Pas de pistes cyclables dans Lobbes.
- Tout à la voiture. Est-ce normal près de la Collégiale surtout ?
- Créer un pont piéton entre Thuin et Lobbes (utiliser le pont du vicinal).
- Bois du Baron ---> pas de sentiers corrects. Pourquoi ne pas créer des aires de pique-nique ?
- Scavin : 2 étoiles dans le tableau de l’enquête mais ce problème est plus important au niveau social : la perte d’un accès aisé à une piscine est mal vécu par la population (ex : les enfants des écoles doivent aller à Anderlues et on beaucoup moins de temps effectif dans l’eau).
- Platanes portelette vont être abattus (mais replantation).
- N54 : consultation en novembre 2002 ---> beaucoup de gens ont été sensibilisés ensuite.
- Attention accès prioritaire des ambulances vers la clinique.
- Pourquoi ne pas avoir évoqué la problématique du Moulin du Bois ?

Commentaires sur la rencontre des attentes principales de la population

À chaud, je retrouve **mes** attentes principales au sein des problèmes prioritaires de la population (présentés sur la grille du sondage)* :

Moyennement

- Pour Sars ---> problème supplémentaire dû aux nouvelles constructions (pas de RCU).
- rue Grignard et la vieille Sambre.
- L'état des routes + vitesse.
- Je considère la question en partant d'un point de vue « patrimonial » plus que « sécuritaire » ou même « économique » mais je peux admettre que le tableau général répond aux principales attentes de la moyenne de mes concitoyens.
- Trop peu de place laissée aux problèmes de mobilité douce (piétons, vélo, ...).
- Car depuis le sondage, d'autres éléments sont venus se greffer. Il y a aussi d'autres priorités non prises en compte comme l'état des routes de Sars.
- Problématique de la rue des Viviers avec passage des poids lourds.
- Endroit intéressant si en état. Pourrait être mieux valorisé. Demande un suivi constant.
- Car il y a d'autres problèmes à poser. Dans l'exposé, on ne parle même pas du parc naturel de la Haute-Sambre (en formation) qui à lui seul a déjà entrepris toutes les problématiques soulevées dans votre sondage.
- L'implantation d'un préfabriqué jouxtant le kiosque (place de Mont-Ste-Geneviève) postérieure au sondage ---> non évoquée par les sondés (crainte que le « provisoire » ne devienne presque définitif...).

Bien

- Bienne-lez-Happart : église (OK), route de Rouveroy, problématique à envisager jusqu'au « Pont Jaupard », les handicapés à mobilité réduite se retrouvent fréquemment au milieu de la chaussée vu l'absence de trottoirs.
- Attention voie rapide pour ambulance vers l'hôpital de Lobbes et zone verte (police) !!!
- Voir feuilles 2, 3 et 4 (sous-entendu « Tous les bâtiments et endroits cités sont repris dans le tableau »).
- Certains aspects du point de vue de la circulation par sentiers non envisagés. Deux des problèmes que j'aurais relevés ont été bien classés du point de vue priorité.
- 1^{er} problème : circulation automobile; 2nd problème : pas de mise en valeur du patrimoine, pas ou peu d'indications.

En prenant du recul sur base des résultats transmis sur le sondage, je pense que les attentes principales de la **population** se retrouvent au sein des problèmes prioritaires (présentés sur la grille du sondage)* :

Moyennement

- Pour Sars ---> problème supplémentaire dû aux nouvelles constructions (pas de RCU).
- rue Grignard et la vieille Sambre.
- L'état des routes + vitesse.
- Je considère la question en partant d'un point de vue « patrimonial » plus que « sécuritaire » ou même « économique » mais je peux admettre que le tableau général répond aux principales attentes de la moyenne de mes concitoyens.
- Aspect social du Scavin me semble être primordial. Or, ** me laisse croire que l'on n'en a pas assez tenu compte.
- Le problème ne vient pas de la population mais du budget que l'on pourrait dégager pour mettre plein de projets en œuvre. La plupart de ceux-ci sont très onéreux et donc ne sont pas poussés. Cependant, les dégradations continuent et s'empirent.
- Il y a lieu de permettre une réflexion plus approfondie en fonction de la remarque précédente (il y a d'autres problèmes à poser. Dans l'exposé, on ne parle même pas du parc naturel de la Haute-Sambre (en formation) qui à lui seul a déjà entrepris toutes les problématiques soulevées dans votre sondage).

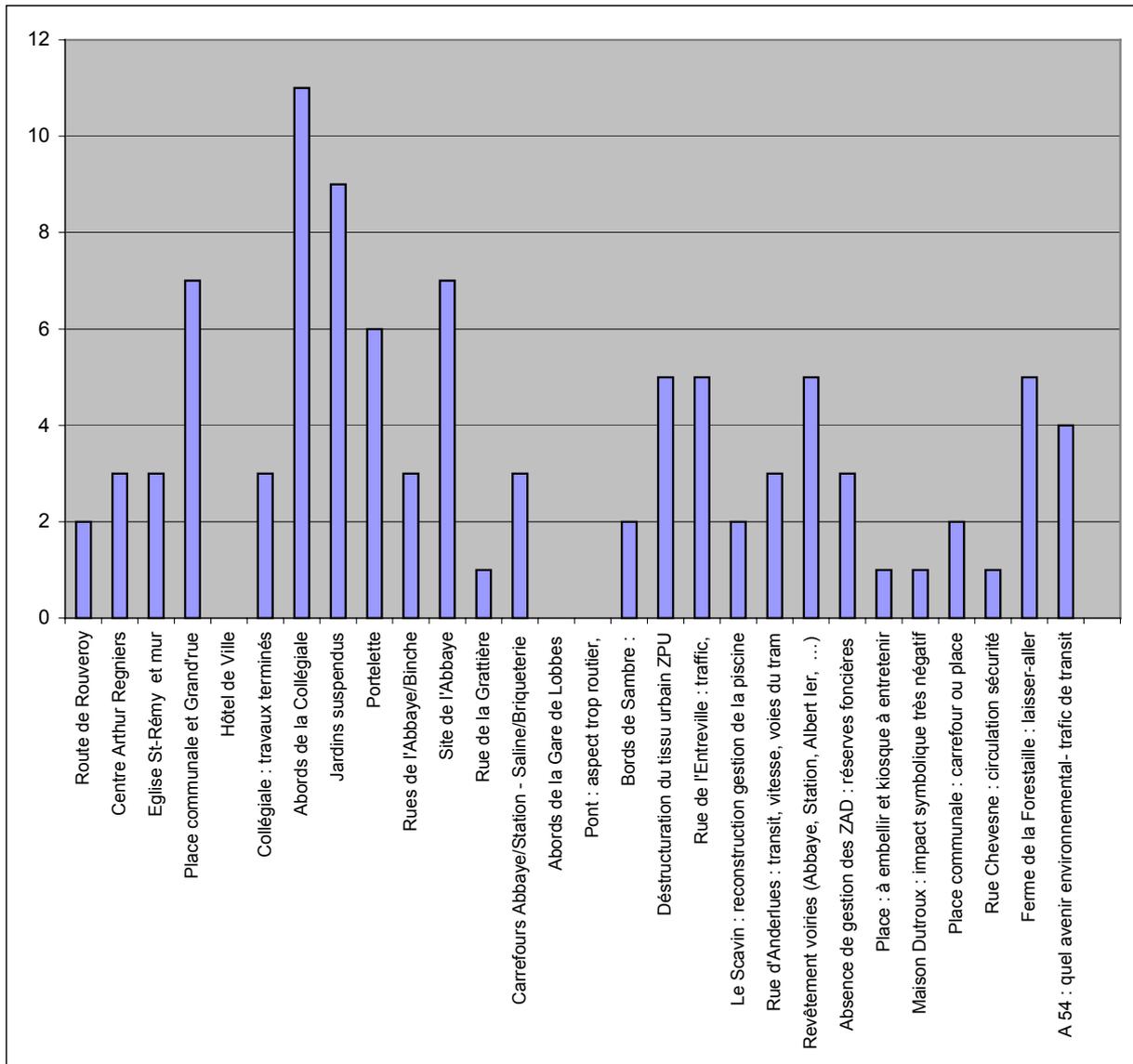
Bien

- J'ajouterais le problème des ruelles, sentiers de Lobbes-centre qui ne sont pas entretenus.
- Attention aux moyennes, par exemple : Ferme de Forestaille : + 3 (belle ferme historique mais – 3 (état lamentable), donc ** pas assez mais bien *****.

Très bien

- Cela paraît objectif.

Pour moi, les problématiques communales importantes pour lesquelles je m'investirais prioritairement c'est...



Pour les 4 thèmes où apparaît une * dans la colonne « sondage », suite aux informations techniques communiquées, veuillez indiquer, selon vous, le niveau de gravité de 0 à 5 :

0 = pas de gravité

5 = gravité très importante

	-	0	1	2	3	4	5	Moyenne	Nbre	Etoiles
Rue de la Grattière : vitesse des véhicules, étroitesse des trottoirs-->sentiment d'insécurité	1	-	2	5	5	7	3	3,18	22	***
Carrefours Abbaye/Station - Saline/Briqueterie : absence de visibilité, important "tourne à gauche"	1	-	-	-	7	9	6	3,95	22	****
Déstructuration du tissu urbain : façades, intérieurs d'îlots, toitures,... perte de l'image patrimoniale	4	1	2	2	3	5	6	3,42	19	***
Absence de plan de gestion des ZAD : réserves foncières importantes sans détermination de fonction	2	1	1	1	4	5	9	3,81	21	****

Problématiques supplémentaires évoquées

- Vieille Sambre + bois à SLB : pas de mise en valeur (laissé à l'abandon). Au pied du château Grignard.
- Résidence du Moulin, rue de la Saline : aspect esthétique (gifle dans le paysage).
- Refaire l'inventaire de toutes les chapelles de l'entité.
- Pour les nouvelles constructions : faire respecter leur intégration dans le quartier, dans l'environnement naturel ou historique.
- Rue des Gaux : une des plus vieilles rues de l'entité.
- Aménagement de l'abbaye et des abords (cloître, voie vicinale).
- Aménagement de la voie vicinale.
- Lobbes-centre/Bonniers : entretien/accessibilité des sentiers communaux internes à Lobbes qui permettraient une circulation piétonne (cycliste sécurisé + parcours paysager).
- Rue des Viviers.
- Rue Champ du Loup + rue Paschal : casse-vitesse moches, bruyants et casse-bagnole. Solution : chicanes avec bacs de plantations, voir rue du Calvaire.
- Rue des Gaux (5) : expliqué dans la question 2 (charroi trop important pour une rue très sinueuse, camions démolissant systématiquement les abords. Pas de trottoirs, impossible d'en faire, respecter l'environnement, sécurité).

Hiérarchie des attentes locales Sondage téléphonique

Tableau où apparaît la modification pour le Scavin dont la problématique est apparue plus importante passant de 2 à 4 étoiles. Les deux autres problématiques (la mobilité et l'intégration des nouvelles constructions) figurent dans un tableau de problèmes plus généraux à l'ensemble du Val de Sambre transfrontalier.

Lieux	Avis des sondés
Bienne-lez-Happart	
Centre Arthur Regniers () * 2	****
Rouveroy (Route de) 21	***
Eglise St-Remy () 89	*
Lobbès-centre	
Anderlues (Rue d') * 1 24 déplaît*	*****
Entreville (Rue de l') * 3 15 déplaît*	**
Collégiale St-Ursmer(église) () * 5 12 déplaît*	****
Scavin (piscine, café, omnisports,...) () * 7 10 déplaît*	****
Portelette () * 9 9 déplaît*	***
Grand-Rue (Rue) * 8 8 déplaît*	****
Place communale de Lobbès (Place) * 10 6 déplaît*	****
Nationale 54 (Nationale) 15 6 déplaît*	*
Binche (Rue) 12 5 déplaît*	**
Mont-Ste-Geneviève	
Kiosque(M-S-G) () 44 et la Place communale de M-S-G (Place) 45	*
Sars-la-Buissière	
Maison de Dutroux à S-la-B* 6	*****
Ferme de Forestaille de S-la-B 29	**
Place communale S-la-B 20	****
Rue Chevesne à S-la-B 19	*

3. Selon vous, les attentes principales de la population sont-elles correctement reprises ?

La grille du sondage sur les problèmes prioritaires de la population vous a été distribuée séparément (vous pouvez la conserver).

À chaud, je retrouve **mes** attentes principales au sein des problèmes prioritaires de la population (présentés sur la grille du sondage)* :

très peu peu moyennement bien très bien

	très peu	peu	moyennement	bien	très bien
Mes attentes	-	-	8	12	1
Mon observation	-	-	5	13	2

Scavin

Mobilité circulation

Préfabriqué Mt Ste Geneviève/ nouvelles constructions Sars

En prenant du recul sur base des résultats transmis sur le sondage, je pense que les attentes principales de la **population** se retrouvent au sein des problèmes prioritaires (présentés sur la grille du sondage)* :

très peu peu moyennement bien très bien

Résultats du questionnaire

Pas de personnes qui retrouvent très peu ou peu leurs attentes.

Maturité du groupe qui prend du recul (cf informations personnelles recueillies (mes attentes)).

J'habite la commune de :

1	Bienne-lez-Happart	2	Mont-Ste-Geneviève
17	Lobbès	2	Sars-la-Buissière

6. Votre degré de satisfaction de la consultation de ce soir est :

très faible faible moyen Bon très bon

très peu	peu	moyennement	bien	très bien
		6	12	5